

# 2017 ライスポカップ タマダシリーズ・耐久レース 規則書

## 大会規則

大会名：ライスポカップ タマダシリーズ・耐久レース

主催：スポーツランドタマダ（株）桜井サイクルセンター

運営：タマダカップ事務局 広島市安佐北区大林町2137-2 TEL 082-818-7198 FAX 082-818-3949

## 開催内容

開催日	大会名	申し込み期間
4月 9日(日)	ライスポカップ タマダシリーズ・スプリント 第1戦	3月 9日(木) ~ 3月30日(木)
5月28日(日)	ライスポカップ タマダシリーズ・スプリント 第2戦	4月28日(金) ~ 5月18日(木)
8月 6日(日)	タマダバイク祭 + タマダ最速王決定戦	7月 6日(木) ~ 7月27日(木)
9月24日(日)	ライスポカップ タマダシリーズ・スプリント 第3戦	8月24日(木) ~ 9月14日(木)
11月 5日(日)	ライスポカップ タマダシリーズ・スプリント 第4戦	10月 5日(木) ~ 10月26日(木)

## 開催クラス

クラス	車両
SP	4サイクル100ccまで、2サイクル50ccまで(KSR110,GROM125はOK)
NSF100	NSF100 HRCTロフィー規定車両
チャレンジ	参戦可能車両はXR、APE、GROM、KSR(以上4サイクル車両に限る)、スクーター ※スクーターは4スト180cc以下、2スト125cc以下

※17クラスはSPクラスに統合する。

## 参加資格

最低一度はサーキット走行の経験のある方

未成年者のエントリーは参加申込書に親権者の署名、捺印(実印)が必要、印鑑証明書を添えてエントリーのこと。

(印鑑証明書は確認後、返却される。)

18才以下の選手は親権者もしくは親権者より委任された保護者がピットクルーとして登録され、競技会当日に同伴しなければならない。(選手受付はライダー本人が親権者同伴で行うものとする。)

## 参加申し込み受付期間

開催日の1カ月前より10日前とする。締切日が日曜日の場合は、翌日の入金日まで有効とする。

## 参加費用

1チーム 10,000円(3名まで、保険料含む)

## 申し込み方法

インターネットでの申込(HP参照) ホームページにて必要事項を入力し申込金を振り込み入金する(振込手数料は参加者負担)

<http://www.tamadacup.com/>

## 希望ゼッケンについて

参加申込時に希望ゼッケンを受け付ける。但し、正規の申込期間のみ。

重複した場合は申し込み順とする。希望ゼッケンは2桁の数字までとする。

グリッドとゼッケン数は関係しない。

## ライダー登録、ピットクルー・同伴者の登録、車両の登録

耐久レースのライダーは1チーム1名以上、最大3名登録できる。

ピットクルーまたは同伴者の登録を最低1名推奨する。

参加申込時点で、車両を登録していなければならない。

選手の追加・変更は参加条件を満たしていれば変更料2,000円を払って変更できる。マシンの変更についても同じ。

登録の変更は参加申し込み締切後、当日の参加受付でしかできない。

## 参加受理

参加者は出場申込みの時、大会特別規則に明示する参加料金を支払わなければならない。またいったん受理された参加料金は競技会の延期及び中止等に合致する以外は払い戻しされない。参加料金の入金を持って、参加受理とする。

参加受理の発送は、申し込み締め切り後、基本的にEメールにて通知する。

また、ホームページにてエントリーリストに掲載された場合は、受理を完了しているものとする。

タイムスケジュール・参加要項はホームページにて告知する。

## 選手受付

参加者は定められた時間と場所において、選手受付をしなければならない。  
選手受付では、署名捺印済の参加受理書兼誓約書、印鑑、運転免許証、健康保険証を持参すること。  
注)選手受付を済ませていないと車両検査は受けられない。

## 車両検査

参加者は決められた時間内に車検場において車両及びライダーの装備の検査を受けなければならない。  
装備について、下記の条件を満たしていない選手は、出走できない。  
参加車両の変更は、条件を満たしていれば変更料2,000円を払って変更できる。  
登録の変更は参加申し込み締切後、当日の車検時しかできない。(但し、エントリークラスが同じ車両のみ可)

## ライダー装備

基本的に、革ツナギ(2ピース可)、レーシンググローブ、レーシングブーツを着用すること  
MFJロードレース国内競技規則に合致した装備が望ましい。  
脊椎パッド、ヘルメットリムーバー、チェストプロテクターの装着を推奨する。  
ヘルメットはMFJ公認のロードレース用フルフェイス型を着用すること。  
※車検にて装備の検査を受け、不合格の場合は、出走は出来ない。

## ライダーズブリーフィング

決勝に出走するライダーは、出席が義務づけられる。  
※欠席した場合、決勝の出走が認められない。

## 公式予選、決勝グリッド

第1ライダー予選と第2ライダー予選を行い、両セッションのタイム合算にてグリッドを決定する。  
どちらかの予選を走れずタイム計測なしの場合は最後尾からのスタートとする。  
タイム計測なしのチームが複数の場合は、計測された予選でのタイム順でグリッドを決定する。  
両予選ともにタイム計測なしの場合は決勝出走の嘆願を事務局まで申請する必要がある。(最後尾スタート)  
複数のチームがタイム計測なしの場合は、嘆願の申請順でグリッドを決定する。

## 決勝レーススタート方式

スタートはルマン方式で行われる。

## 決勝スタート

コースインゲートに、スタート順に整列、マーシャルに従ってコースインしコースを1周する。追い越し禁止。  
コースを1周後、グリッドに整列し日章旗の合図でレーススタート。  
押し掛けスタートの場合はピットスタートとなる。

## ライダー交替・義務周回数

ライダー交替は指定場所にピットインしエンジンを完全に停止した状態で行なう。  
登録されたライダーはレース時間内に合計で10周以上走行しなければならない。

## ショートカット

コースをショートカットした場合は、1周減算のペナルティーが科せられる。パドック内は押し歩きのみ認められる。

## ピット作業

ピットエリアにおいてライダー交替、車両に対する作業を行う場合、エンジンを停止しなければならない。  
パドックでの車両に対する作業は、指定ピットを通過後、許可される。再コースインは、指定コースイン場所より行うこと。

## 燃料補給

給油はエンジンが停止され、車両がスタンドにより確実に、安全に支持された状態で行うものとする。  
給油中は他の作業は一切行ってはならない。  
給油器具は消防法適合の給油器具、または金属製の給油器に限る。プラスチックのポンプやジョッキでの給油は禁止。

## レースの終了

規定の時間を経過した時点でのチェッカーフラッグ提示によりトップ車両がゴールした後、60秒経過時点とする。

## 順位の判定

順位はチェッカーを受けた完走者の中から周回数の多い順に決定される。同周回数の場合はゴールラインの通過順とする。

## 再車検

決勝終了後、入賞者の車両を保管し再車検を行う場合もある。

## 賞典

以下の賞が設けられる。  
1.正賞(参加台数により異なる) 2.バラエティ賞(各大会につき定められる。) 詳細は公式通知によって示される。

ポールポジション賞(トップ5トライアルでトップタイムを出したチームに送られる)

## 抗議

基本的に抗議は受け付けない。但しどうしても抗議をしたい場合はMFJ国内競技規則に準ずる。  
抗議により車両分解検査に要した費用はその抗議が不成立の場合は抗議提出者が支払う。その際の分解検査費用は開催者が算出する。

## 参加者の遵守事項

すべての参加者は競技中の信号合図を遵守しなければならない。参加者は競技期間中、競技役員の指示に従わなければならない。参加代表者は自身の行動はもちろん自チーム員の行動や言動について責任をもつこと。時間厳守で行動すること。上記事項を遵守し、安全とマナーの向上を励行しなければならない。

## 主催者の権限

主催者は下記の権限を有する。  
参加申込の受付について、理由を明らかにすることなく受理の選択拒否することができる。  
大会スポンサーの広告を参加車両に貼り付けさせることができる。  
すべての参加者の肖像権、参加車両の写真、映像などの報道出版等に関する権利を有し、その権限を第三者が使用することを許可できる。  
レースの延期・中止を決定することができる。

## シリーズポイントについて

決勝グリッドの上位5チームには、順位に基づきシリーズポイントが与えられる。

1位	5P
2位	4P
3位	3P
4位	2P
5位	1P

各大会に付き、完走上位5チームの選手には、シリーズポイントが与えられる。  
完走者には完走ポイントとして1Pが与えられる。

1位	10P	シリーズポイントは、チームに与えられる。
2位	7P	決定方法:年間を通じて、得点の多い順より、シリーズ賞を決定する。
3位	5P	A. 同ポイントの場合は、上位入賞回数の多いほうが上位とする。
4位	3P	B. Aでも決定できない場合は最終戦の順位で決定する。
5位	2P	C. Bでも決定できない場合はポイント取得回数の多い順で決定する。

※年間タイトル表彰は、各クラスのシリーズ戦に年間2戦以上参加したライダーを対象とする。

## 本規則の施行

本大会特別規則『2017年 ライスポカップ タマダシリーズ・耐久レースシリーズ』に適應されるもので4月9日より施行される。