

# ライスポカップ タマダシリーズ ブリーフィング資料

## 全般に関する事項

コースインは指定ピットからのみになりますので、自分のピット前から直接コースインしないようにしてください。レース中に転倒、マシントラブル等でピットインする時も、指定ピットを通過して自分のピットまで戻ってください。ピットアウト時も指定ピットを通過してからコースインしてください。指定ピット外にテープで仕切っているスペースがありますが、ここはレース車両が通るためのスペースですのでレースに参加される方以外は入らないようにしてください。コース上をスロー走行する際にはコースの右サイドに沿って走行してください。ピットイン、コースイン時の合図(手を上げる、足を出す)は必ず行ってください。スタート練習は、スプリント予選のチェッカー後に、バックストレートの右サイド側で行ってください。ピットの電源は使用禁止です。ブレーカーが落ちた場合は計測機器が止まってしまうので、コースイン時のピットロードの走行は十分気をつけてください。決勝でジャンプスタートと判断された車両は黒旗掲示によりピットスルーペナルティが課されます。ヘルパー、同伴者の方にもバイクが走ってきたらピットロードを横切らないようお願いいたします。特に小さいお子様をお連れの方は、目を離さないようお願いいたします。ピットロードでの傘の使用は禁止です(日傘も)。

## 使用する旗について

- 黄旗 : 転倒車・障害物あり注意して走行 ※追い越し禁止ではありません
- 赤旗 : 走行中断、ピットイン
- 青旗 : 速い車両の追い上げあり ※無理に走行ラインを変更しない
- 黒旗 : ゼッケン番号と併せて掲示された車両は速やかにピットインする
- 日章旗 : スタート
- チェッカー : 走行終了、ピットイン ※チェッカー後もコース上では極端に速度を落とさない

## スプリント・レース進行

### 予選

- ①オフィシャルに従って、マシンのエンジンを掛けてピットロードよりコースインします(予選時間は10分)
- ②予選中、予選が終了時に自分のピットへ戻る際も指定ピットを通過してください。
- ③予選走行中のコースのショートカットは禁止します。

### 決勝(12周)

- ①レース開始10分前よりピットロードに予選結果順に整列し、エンジンは停止したまま待機。
- ②オフィシャルに従って、マシンのエンジンを掛けてピットロードよりコースインします。
- ③コースを一周し(追い越し禁止)、予選結果のグリッドに整列しエンジンを停止します。
- ④グリッドに付いた状態で、各クラスストップグリッドの選手とタマダカップクイーンの写真撮影をします。
- ⑤写真撮影終了後、エンジンを始動しサイティングラップを一周行います。
- ⑥再度グリッドに停止し、スタートラインのフラッグマンを確認し、日章旗が振られたらスタートです。

メインポストにてサインボードで残りラップ数を表示、L1と表示されたらファイナルラップ。

各クラスのレース入賞者は車両保管を行う事がありますので、その際は指定ピットに車両の移動をお願いいたします。  
※レース終了後は一度、使用しているピットまでお戻りください  
その後、車両保管を行うライダーのゼッケンを場内放送しますので、車両を移動させてください。  
ポンダーはレース終了後、速やかに事務局へ返却すること。

表彰は、SPクラス:1~3位 NSF(J)クラス:1位のみ NSFクラス:1~3位 GROMクラス:1~2位

## 120分耐久・レース手順

### 予選

- ①オフィシャルに従って、マシンのエンジンを掛けてピットロードよりコースインします。(予選時間は10分)
- ②予選中、予選が終了時に自分のピットへ戻る際も指定ピットを通過してください。
- ③予選走行中のコースのショートカットは禁止します。

### 決勝レース

- ①ピットロードに予選結果順に整列し、エンジンは停止したまま待機。
- ②オフィシャルに従って、マシンを押してピットロードよりコースイン。  
同時に各クラスストップグリッドのチームとタマダカップクイーンの写真撮影を行います。
- ③メインポストでサインボードを使って1分前と表示します。  
10秒前から5秒前までアナウンスでカウントダウン、日章旗が振り降ろされたらスタートです。

### 選手交代

- ①指定ピットでの交替となります、選手交替する前に受付に交替の報告をお願いします。  
**※報告がない場合はペナルティが科せられます。**
- ②ピットインしたらエンジンを停止してください(ライダー交代、給油のどちらも)
- ③給油を行う場合、車両がスタンドにより確実に安全に支持された状態で行ってください。  
**※給油中は他の作業は禁止です。**  
**※給油器具は消防法適合の給油器具、または金属製の給油器に限る。**  
**プラスチックのポンプやジョッキでの給油は禁止。**

レース中に転倒、マシントラブル等でピットインする時は、指定ピットを通過して自分のピットまで戻ってください。

マシン修復の際の給油は禁止します。

給油は指定ピット内のみでしか出来ませんので注意してください。

ピットアウト時も指定ピットを通過してからコースインしてください。

各クラスの入賞者は車両保管を行う事がありますので、その際は指定ピットに車両の移動をお願いします。

※レース終了後は一度、使用しているピットまでお戻りください。

その後、車両保管を行うチームのゼッケンを場内放送しますので、車両を移動させてください。

ポンダーはレース終了後、速やかに事務局へ返却すること。

表彰は、SPクラス:1~3位 NSFクラス:1~3位 CHクラス:1位のみ  
ポールポジション賞(総合)、ラッキー7賞(総合)、ブービー賞(総合)