

# 2024 タマダカップ スプリント規則書

## 1. 大会規則

大会名	タマダカップ スプリントレース
主催	株式会社ホンダショップライフ タマダカップ事務局
運営	タマダカップ事務局 広島市南区段原 4-9-4-1 有限会社ネットプロンプト内

## 2. 開催内容

開催日	【主催レース】 クラス (エントリー代)	申込期間	他団体併催イベント
第1戦 4月 7日(日)	【スプリント】 SP、ST125、NSF、GROM (8,000 円) FN4-50(5,000 円) 【耐久 90分】 SP、ST125、NSF、CH (12,000 円)	3月 7日(木)~ 3月28日(木)	
第2戦 5月26日(日)	【スプリント】 SP、ST125、NSF、GROM (8,000 円) FN4-50(5,000 円) 【耐久 90分】SP、ST125、NSF、CH (12,000 円)	4月26日(金)~ 5月16日(木)	
第3戦 7月 7日(日)	【スプリント】 SP、ST125、NSF、GROM (8,000 円) FN4-50(5,000 円) 【耐久 90分】SP、ST125、NSF、CH (12,000 円)	6月 7日(金)~ 6月27日(木)	
第4戦 9月 8日(日)	【スプリント】 SP、ST125、NSF、GROM (8,000 円) FN4-50(5,000 円) 【耐久 90分】SP、ST125、NSF、CH (12,000 円)	8月 8日(木)~ 8月29日(木)	
第5戦 11月 3日(日)	【スプリント】 SP、ST125、NSF、GROM (8,000 円) FN4-50(5,000 円) 【耐久 90分】SP、ST125、NSF、CH (12,000 円)	10月 3日(金)~ 10月24日(木)	

## 3. 開催クラス

クラス	車両
SP クラス	4 サイクル 100cc、2 サイクル 50ccまで (KSR110、GROM125、Z125 は OK)
ST125 クラス	4 サイクル 125cc 以内、前後ホイール 17 インチ以上の市販車両
NSF100 HRC トロフィー	NSF100 HRC トロフィー 規定車両
GROM Cup DUNLOP 杯 GC	GROM125 HRC GROM Cup 規定車両 アドバンスクラス
GROM Cup DUNLOP 杯 RC	GROM125 HRC GROM Cup 規定車両 ルーキークラス 54秒以上
FN4-50 クラス	4 サイクル車両 50cc 以内、FI 車両のみ

## 4. 参加資格

- ・最低一度はサーキット走行の経験のある方
- ・未成年者のエントリーは参加申込書に親権者の署名、捺印(実印)が必要、印鑑証明書を添えてエントリーのこと。(印鑑証明書は確認後、返却される。)
- ・18才以下の選手は親権者もしくは親権者より委任された保護者がピットクルーとして登録され、競技会当日に同伴しなければならない。(選手受付はライダー本人が親権者同伴で行うものとする。)

## 5. 参加申し込み受付期間

- ・開催日の1カ月前より10日前とする。締切日が土曜・日曜・祝祭日の場合は、翌日の入金日まで有効とする。
- ・ゼッケン・ピット 年間予約済みの参加者も、エントリー期間内のエントリーが必要となる。

## 6. 参加費用

### (1) エントリーフィー

- ・2. 開催内容を参照。
- ・受付期間に銀行振込 ライダーは1名のみ（保険料含む）

### (2) 車番発信機使用料

- ・1台 1,000円。(当日受付時に現金払 持参した MYLAPS を使用する場合は無料)
- ・エントリー時にレンタルか持参するかを選択、持参の場合は MYLAPS 番号を入力する。
- ・ゼッケン・ピット 年間予約済みの参加者は無料。

## 7. 申し込み方法

- ・インターネットでの申込(HP 参照)
- ・ホームページにて必要事項を入力し、エントリーフィーを振り込み入金する(振込手数料は参加者負担)  
<http://www.tamadacup.com/>

## 8. 希望ゼッケンについて

- ・ゼッケン・ピット 年間予約済みの参加者は、年間固定の希望ゼッケンを取得することができる。
- ・ゼッケン・ピット 年間予約済みの参加者と被らないゼッケンであれば、参加申込時に希望ゼッケンを受け付ける。  
但し、正規の申込期間のみ。
- ・重複した場合は申し込み順とするが、希望に添えない場合は事務局が割り当てる。
- ・希望ゼッケンは2桁までの数字とする。

## 9. 車両、ライダーの登録

### (1) 登録

- ・参加申込時点で車両を登録していなければならない。
- ・車両の変更は参加条件を満たしていれば変更料2,000円を払って変更できる。  
(正規参加申し込み締切日までは変更料は不要。)

### (2) 変更

- ・登録の変更は、正規参加申し込み締切日までは変更料不要で受け付ける。
- ・レース10日前からレース当日の参加受付までは手数料2,000円にて受け付ける。  
ただしクラス変更は不可とする。  
手数料はレース当日の受付時に現金にて支払うこと。

## 10. 参加受理

- ・参加者は出場申込みの時、大会特別規則に明示する参加料金を支払わなければならない。
- ・いったん受理された参加料金は競技会の延期及び中止等に合致する以外は払い戻しされない。
- ・参加料金の入金を持って、参加受理とする。
- ・参加受理の発送は、申し込み締め切り後、原則としてEメールにて通知する。
- ・ホームページにてエントリーリストに掲載された場合は、受理を完了しているものとする。
- ・タイムスケジュール・参加要項はホームページにて告知する。

## 11. 選手受付

- ・参加者は定められた時間と場所において、選手受付をしなければならない。
  - ・選手受付では、署名捺印済の参加受理書兼誓約書、印鑑、運転免許証、健康保険証を持参すること。
- ※注:選手受付を済ませていないと車両検査は受けられない。

## 12. 車両検査

- ・参加者は決められた時間内に車検場において車両及びライダーの装備の検査を受けなければならない。
- ・装備について、下記の条件を満たしていない選手は、出走できない。

## 13. ライダー装備

- ・革ツナギ(2ピース可)、レーシンググローブ、レーシングブーツを着用すること。
  - ・MFJロードレース国内競技規則に合致した装備が望ましい。
  - ・脊髄パッド、ヘルメットリムーバー、チェストプロテクター、エアバッグの装着を推奨する。
  - ・ヘルメットはMFJ公認のロードレース用フルフェイス型を着用すること。
- ※車検にて装備の検査を受け、不合格の場合は、出走は出来ない。

## 14. ライダーズブリーフィング

- ・出走するライダーは、出席が義務づけられる。
- ※欠席した場合、出走が認められない。

## 15. 公式予選、決勝グリッド

- ・全てのライダーは公式予選に参加しなければならない。
- ・原則 SP クラス、ST125 クラスは混走(ただし各クラスが8台以上の場合は別枠とする)  
NSF100HRC トロフィー・HRC GROM Cup は台数に関わらず混走とする。
- ・公式予選は、タイム計測予選とする。計測時間は公式通知によって発表される。
- ・公式予選のベストタイムの早い順に、決勝スタートのグリッドを決定する。同タイムの場合はセカンドベストタイムでグリッドが決定される。

- ・公式予選にて、タイムが計測できなかった選手は、嘆願書により決勝レースへの出走希望が提出できる。決勝への出走が認められた場合は、グリッドは最後尾となる。

## **16. 決勝スタート方式、および決勝レース**

- ・スタートはスタンディングスタートで行われる。
- ・決勝レース、スタート方式の詳細は、公式通知およびブリーフィングにて発表される。
- ・決勝レースの周回数は10周、FN4-50 クラスは7周で行われる。

## **17. レースの終了、順位の判定、完走**

- ・規定の周回数を経過した時点で、トップの選手がゴールしたら、他の選手はその時点の周回を終え、ゴールラインを通過した時点で終了となる。
- ・順位は優勝者にチェッカーフラッグ提示後、ゴールラインの通過順とする。完走はトップ周回数の76%以上。

## **18. 車両保管および再車検**

- ・決勝終了後、入賞者の車両を保管し再車検を行う場合があるので、クルー、入賞者の同伴者は再車検の指示があった場合すぐに応じられるよう車両スタンド、工具などを準備して指定場所に待機すること。

## **19. 賞典**

- ・以下の賞が設けられる。
    - ①正賞(参加台数により異なる)
    - ②副賞(参加台数により異なる)
- 詳細は公式通知によって示される。

## **20. 抗議**

- ・基本的に抗議は受け付けない。但しどうしても抗議をしたい場合はMFJ国内競技規則に準ずる。
- ・抗議により車両分解検査に要した費用は、その抗議が不成立の場合は抗議提出者が支払う。その際の分解検査費用は開催者が算出する。

## **21. 参加者の遵守事項**

- ・すべての参加者は競技中の信号合図を遵守しなければならない。
- ・参加者は競技期間中、競技役員の指示に従わなければならない。
- ・参加代表者は自身の行動はもちろん自チーム員の行動や言動について責任をもつこと。
- ・時間厳守で行動すること。
- ・上記事項を遵守し、安全とマナーの向上を励行しなければならない。

## 22. 主催者の権限

- ・主催者は下記の権限を有する。
  - ①参加申込の受付について、理由を明らかにすることなく受理の選択拒否することができる。
  - ②大会スポンサーの広告を参加車両に貼り付けさせることができる。
  - ③すべての参加者の肖像権、参加車両の写真、映像等の報道出版等に関する権利を有し、その権限の第三者使用を許可できる。
  - ④レースの延期・中止を決定することができる。

## 23. シリーズポイント

- ・フレッシュマンクラスを除く各クラス上位6位までの選手に、台数に関係なくシリーズポイントが与えられる。

決勝順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位
ポイント	10P	7P	5P	3P	2P	1P

- ・シリーズポイントは、フレッシュマンクラスを除くクラス別に集計する。
- ・年間獲得ポイントにより、年間シリーズ賞の表彰をする。(フレッシュマンクラスを除く)
- ・決定方法:年間を通じて、得点の多い順より、シリーズ賞を決定する。
  - A. 同ポイントの場合は、上位入賞回数の多いほうが上位とする。
  - B. Aでも決定できない場合は最終戦の順位で決定する。
  - C. Bでも決定できない場合はポイント取得回数の多い順で決定する。

※年間タイトル表彰は、各クラスのシリーズ戦に年間2戦以上参加したライダーを対象とする。

## 24. NSF HRC トロフィーグランドチャンピオンシップ・ジュニアチャンピオンシップ参加資格

- ・下記のレースに2戦以上参戦することにより、HRCのレギュレーションに準ずる参加資格を得ることができる。

開催日	大会名
4月 7日(日)	タマダカップ 第1戦 スプリントレース 「NSF HRC トロフィー」クラス
5月26日(日)	タマダカップ 第2戦 スプリントレース 「NSF HRC トロフィー」クラス
7月 7日(日)	タマダカップ 第3戦 スプリントレース 「NSF HRC トロフィー」クラス
9月 8日(日)	タマダカップ 第4戦 スプリントレース 「NSF HRC トロフィー」クラス

## 25. HRC GROM Cup グランドチャンピオンシップ参加資格

- ・下記のレースに2戦以上参戦することにより、HRCのレギュレーションに準ずる参加資格を得ることができる。

開催日	大会名
4月 7日(日)	タマダカップ 第1戦 スプリントレース 「HRC GROM Cup」クラス
5月26日(日)	タマダカップ 第2戦 スプリントレース 「HRC GROM Cup」クラス
7月 7日(日)	タマダカップ 第3戦 スプリントレース 「HRC GROM Cup」クラス
9月 8日(日)	タマダカップ 第4戦 スプリントレース 「HRC GROM Cup」クラス

- ・参加希望者の資格
- ・「GROM Cup DUNLOP 杯 RC」へのエントリー資格は、2024 年中にアドバンスクラスに移行した場合でも、ルーキークラスで2 戦以上の参戦実績があれば参加できる。  
ただし、アドバンスクラスに参戦してポイントを獲得した場合は、「GROM Cup DUNLOP 杯 RC」に参戦できない。
- ・国際ライセンス所持者は「GROM Cup DUNLOP 杯 GC/RC」共に参加できない。

## **26. 本規則の施行**

- ・本大会特別規則『2024年 タマダカップ・スプリントレース』に適用されるもので、4月7日より施行される。